

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РЭ

ВЕСЫ ЭЛЕКТРОННЫЕ КРАНОВЫЕ РАДИОКАНАЛЬНЫЕ ДЛЯ СТАТИЧЕСКОГО ВЗВЕШИВАНИЯ

моделей: МК-2000Д, МК-3000Д, МК-5000Д, МК-
10000Д,
МК-15000Д, МК-20000Д, МК-30000Д,
МК-50000Д



Санкт-Петербург

1. Назначение

Весы крановые электронные для статического взвешивания радиоканальные моделей предназначены для взвешивания транспортируемых кранами грузов в производственных помещениях и на открытом воздухе. Весы состоят из двух основных частей, связанных радиотелеметрическим каналом:


- грузоприемной части, подвешиваемой на кран;
- приемоиндикатора, который находится у оператора и отображает результаты взвешивания.

В весах предусмотрена выборка массы тары во всем диапазоне взвешивания и возможность вывода результатов взвешиваний на регистрирующий компьютер.

Весы снабжены системой зарядки и оперативного контроля степени заряженности аккумуляторов.

2. Подготовка весов к работе.

2.1. Включите грузоприемную часть весов тумблером, находящимся на боковой стенке корпуса в защитном ограждении, и проконтролируйте степень заряда аккумуляторной батареи по индикаторному светодиоду, расположенному рядом с тумблером. При разряженной аккумуляторной батарее светодиод мигает красным светом либо вообще не светится. Выключите грузоприемную часть весов.

2.2. Включите приемоиндикатор тумблером, находящимся на правой стенке корпуса, и проконтролируйте степень заряда аккумуляторной батареи приемоиндикатора по контрольному светодиоду, обозначенному символом . (См.п.3.5.1.)

При разряженной батарее светодиод горит красным светом либо вообще не светится.

2.3. В том случае, если батареи оказались в разряженном состоянии, произведите их зарядку в соответствии с п.3.7.

2.3.1. Примечание.

Допускается эксплуатация весов при не полностью заряженных батареях, однако при этом не гарантируется указанное в табл.1 время непрерывной работы.

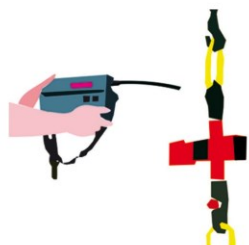
Компания "Мир Весов"
115409, Москва, ул.
Москворечье 47,
корп. 2
Тел./ факс: (495) 921-44-57
<http://www.mirvesov.ru>
E-mail: mv@mirvesov.ru

МК-Д РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Порядок работы



Подвесьте грузоприемную часть весов на крановый крюк.
Перед применением обязательно проверьте такелажные скобы и стропильное кольцо. Степень их износа не должна превышать 10% от начального диаметра. Подвешивайте весы соблюдая маркировку «ВЕРХ».



Включите грузоприемную часть весов тумблером 1.
При этом начинает мигать индикатор 3.

Включите приемник индикатор тумблером 1, расположенный на правой крышке.



Кнопка «ТАРА».



Используйте кнопку для обнуления показаний.
Внимание! Перед каждым взвешиванием нажимайте кнопку «ТАРА».

При перегрузке весов на дисплее приемника индикатора появляется надпись «-888-».



Тест при запуске.




Сбой связи.


3. Порядок работы.

- 3.1. Подвесьте грузоприемную часть весов на крановый крюк.
- 3.2. Включите грузоприемную часть весов. При этом начинает мигать индикаторный светодиод, расположенный рядом с тумблером.
- 3.3. Включите приемник индикатор. При этом на отсчетном устройстве появится ряд тире (-----) и, после установления связи приемника индикатора с грузоприемной частью, первый цифровой отсчет.
- 3.4. Установите на отсчетном устройстве «ноль» нажав кнопку «ТАРА».
- 3.5. Подвесьте груз к нижнему звену грузоприемной части и, после успокоения колебаний груза, считайте показания с цифрового табло приемника индикатора. Выборка массы тары при взвешивании, а также установка «нуля» производится нажатием кнопки «ТАРА».

При нарушении связи между приемником индикатора и грузоприемной частью, которое может быть вызвано чрезмерно большой удаленностью приемника индикатора от места подвешивания груза, сильными электромагнитными помехами или наличием массивных экранирующих преград, на отсчетном устройстве появляется сигнализирующая надпись «Err t».

При перегрузке весов на отсчетном устройстве приемника индикатора появляется надпись «-888-».

3.5.1. В процессе работы контроль ресурса аккумуляторных батарей грузоприемной части весов и приемника индикатора осуществляется по индикаторным светодиодам, расположенным справа от цифрового табло приемника индикатора. Светодиод контроля батареи грузоприемной части обозначен символом .

Светодиод контроля батареи приемника индикатора обозначен символом .

При заряженных батареях светодиоды светятся зеленым светом. При разряде батареи ниже 50% от номинала соответствующий батарее светодиод светится желто-красным цветом, а при разряде ниже 10% - красным. При разряде батареи грузоприемной части ниже предельно возможного уровня на отсчетном устройстве появляется надпись «LB».

3.6. Закончив работу с весами, выключите грузоприемную часть и приемник индикатор.

3.7 Подзарядка аккумуляторных батарей грузоприемной части и приемника индикатора осуществляется следующим образом.

На выключенных весах:

а) Снимите заглушки с резьбовой части зарядных разъёмов, расположенных на боковых стенках грузоприёмной части и приемоиндикатора.

б) Подключите к разъёмам входящие в комплект весов зарядные устройства.

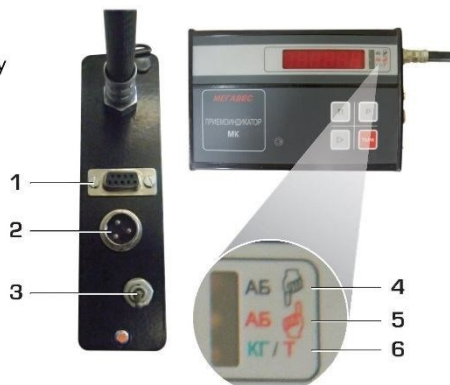
в) Включите зарядные устройства в розетку сети 220В. При этом должны загореться зеленым светом контрольные светодиоды на приемоиндикаторе и на грузоприёмной части весов.

г) По истечении 10 часов (при полностью разряженных батареях) либо меньшего времени (при частично разряженных батареях) отключите зарядные устройства от сети и отсоедините их от зарядных разъёмов.

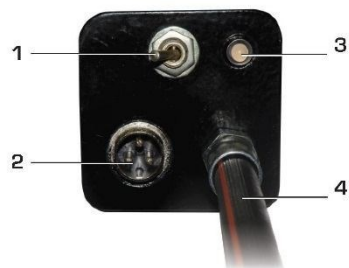
е.) Установите заглушки на резьбовые части разъёмов.

Элементы управления приемоиндикатора весов.

- 1 Разъем интерфейсный RS-232 для подключения к персональному компьютеру
- 2 Разъем для подключения зарядного устройства
- 3 Тумблер включения приемоиндикатора
- 4 Светодиод контроля батареи приемоиндикатора
- 5 Светодиод контроля батареи грузоприёмной части
- 6 Тара в килограммах или тоннах



Элементы управления грузоприёмной части весов.



- 1 Тумблер включения весов
- 2 Разъем для подключения зарядного устройства
- 3 Лампа состояния заряда весов
- 4 Антенна радиоканальная
- 5 Разъем зарядного устройства



4. Техническое обслуживание и ремонт.

4.1. Работа с весами допускается только при строгом соблюдении мер безопасности (раздел 4 руководства по эксплуатации).

4.2. Грузоприёмную часть весов следует периодически подвергать осмотру, очищать от грязи, контролировать износ деталей подвески и смазывать подвижные части смазкой (солидол, литол и т.п.).

4.3. Поверка весов должна осуществляться в соответствии с ГОСТ 8.453-82 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки."

4.4. При обнаружении неисправности необходимо обратиться на завод-изготовитель или гарантийную мастерскую.

5. Сведения о хранении.

5.1. Весы должны храниться в складских помещениях при температуре воздуха от -30°C до +70°C и относительной влажности воздуха до 98%.

5.2. В складских помещениях, где хранятся весы, не должно быть паров кислот, щелочей или других химически активных веществ, пар или газы которых могут вызвать коррозию.

6. Транспортирование.

6.1. Транспортирование весов должно осуществляться в упаковке автомобильным, железнодорожным, речным и морским видами транспорта по правилам перевозки грузов, действующими на транспорте соответствующего вида.

7. Защита программного обеспечения и калибровочных констант от непреднамеренных и преднамеренных изменений.

Контрольная сумма ПО: 8217

Номер версии ПО: 172

Начальное значение счетчика числа калибровок: 3

Процедура проверки номера версии ПО, контрольной суммы ПО и содержимого счетчика калибровок производится следующим образом:

После включения весов нажать и удерживать кнопку «ТАРА» на индикаторе, держать до появления числа «7», затем отпустить. Далее одновременно нажать кнопки \square и \triangleright . На электронном табло индикатора высветятся сначала номер версии программного обеспечения, затем контрольная сумма, далее содержимое счетчика числа калибровок.